



香港經濟因疫情關係嚴重受到打擊，許多公司對聘請僱員的需求都大大減少。而在第四波疫情開始爆發後，勞工市場更是雪上加霜。2020年10月至12月期間，失業人數錄得逾二十四萬人。面對就業前景困難，有缺乏經驗的畢業生，寧願投身創業行列，希望能開拓新出路。

疫情引致社會購物風氣低迷，使實體店生意受打擊，零成本的社交媒體成為年輕人創業首選的平台。但依靠著社交平台的網店容易受到質疑，例如：貨品的來源，以及產品的真假等等。網店是否為年輕人創業的唯一出路，而實體店還有存在的必要嗎？

記者、版面編輯：鄧惠心 林詠兒 范紫雪 林雪瑩



消費者 David 時常會到上廈內的實體店去看新的產品，並與老闆 Sam 聊天。(林詠兒攝)

疫情新趨勢 網店成創業首選

放棄穩定收入 勇敢創業

疫情下，打工仔飯碗難保，更何況作為一位剛剛踏入社會的畢業生？經營家品雜貨店的 Sam 是香港恒生大學畢業生，去年他在葵興的工廠大廈開設了一家店舖，專門售賣家品電器，同時亦有運用社交媒體開設網店。畢業之後，他曾收到不同公司的邀請，月薪逾2萬元。但他沒有像其他畢業生那樣，找到一份安穩又厚薪的工作。

Sam 表示：「年輕人可以在年輕的時候，拼搏一下。我不想只是找一份安穩的工作，做一輩子的打工仔。」而基於疫情在香港肆虐的情況下，他認為：「為保安全，大部份香港人會有較多的時間留在家中，加上限聚令，減少了香港人外出吃飯的習慣，從而使更多人喜歡自己做饭。」就是這個原因，令他萌生出開設一家售賣家品雜貨店的念頭。而在實習期間，偶然的機會下，他認識到一家專門經營家電批發的公司，從而使他能夠將創業的想法付諸行動。

經營困難重 竭力轉危為機

俗話說：創業難，守業更難。再加上疫情肆虐，令經營難上加難。Sam 坦言：「由於自己是創業新人，許多問題都未能顧及到。」他曾經因擺放易拉架而遭到票控及罰款，金額

大約佔租金四分之一，令他在開業初期就已經遇到挫折。Sam 提及到，聖誕節期間，不少公司會購買大量耳機、攪拌機、氣炸鍋，用於公司年會獎賞活動，導致出現大量訂單，但受疫情影響貨品供應出現短缺，令店舖貨品不足以應付，唯有四處奔波，尋找貨源供應。」

他表示：「經營一盤生意，不但要有營商頭腦，還要有危機意識，要對付明刀暗槍。」Sam 曾經試過因為將產品售價調低，較同行優惠去吸引客人，卻遭受行家投訴。並且，不時有同行上來比較產品類型和價錢，裝顧客問有關產品的來源和成本價。

疫情下 實體店和網店融為一體

受疫情影響，實體店裡人流較少，光靠實體店收入根本入不敷出。Sam 在朋友介紹下，利用 Carousell 旋轉拍賣網來開設網店。他指：「由於實體店位置隱蔽，店舖的口碑一直都靠顧客們的口口相傳和朋友介紹，不是太多人知道。所以就想通過旋轉拍賣網，增加多一條銷售的渠道，順便可以為店舖宣傳一下。」

並且，在 Sam 於旋轉拍賣網投放廣告後，網店的點擊量和瀏覽次數增加了，生意額也有明顯增加，上升了約 20% 左右。另外，在農曆新年，店舖的人流少之又少，因此只能通過網店來吸引顧客。在此期間，大約有四成人在網上查詢後，會到實體店內看看相關的展示品，然後再下單。

消費者網購易受騙

疫情期間大家都會減少外出，避免到人多擠迫的地方。導致越來越多人選擇網上購物，既可以減低感染的風險又方便。消費者 David 是一名「上班族」，偶然在網上看到 thisEC 專頁後，發現其實體店位於公司附近的工業大

Carousell 後台數據顯示，thisEC 的點擊率及瀏覽次數有所上升。(林詠兒攝)



廈裏。此後，他偶爾會趁著空閒時間到店內購物，並與老闆 Sam 結下深刻友誼。

David 表示：「雖然網上購物非常方便，但不能親身選購很難揀選到心宜和合適的貨品。」他因曾經歷網購騙案，故對於網店都存有戒心，他坦言：「此後如非必要，也不太願意選擇網購。」

後疫情時代 營商新常態

創業除了需要頭腦和金錢，需要的更是無限毅力。Kelvin 是一位從事媒體行業的工作者，他在四年前成立了自己的媒體工作室，工作時間比較彈性，以主持節目、網頁製作和錄音居多。Kelvin 認為：「近年創業變得比以前簡單，只要有網絡再動動手指就能零成本開設網店。」創業成為時下年輕人的熱門出路之一，而吸引年輕人放手一搏大多數因為都不願意被一份平穩工作所束縛和自由。不過由於受疫情影響，經營都變得艱難，不論網店或實體店都難以維持。他坦言：「只經營網店成本雖低，但網店眾多難以突圍而出。」疫情期間實體店的人流大大減少，拓展網購市場有一定的必要性。不過網購市場的發展尚未完全成熟，所以實體店仍是主要的購物渠道。

■ Kelvin 認為現時創業較以前簡單，只需要利用社交平台。(林詠兒攝)

行山徑安全設施續殘缺 遊客議員冀新改善計劃重安全保育



行山徑上因進行工程而不能使用的通訊設備 (張涵攝)



城門畔塘徑：地圖殘舊難供閱讀 (張涵攝)



城門水塘是政府第一期行山徑改善計劃項目 (張涵攝)

政府銳意推動綠色旅遊，財政司司長陳茂波在新一份(2021至22年度)財政預算案預留5,500萬元，未來5年就郊野公園內十條熱門及具旅遊潛力的行山徑推行「第二期改善計劃」。政府「第一期改善計劃」早於2018年已推行，不過記者實地考察後發現，該計劃涵蓋的城門水塘行山徑，部份設施依然殘缺，包括緊急求助通話器故障、資訊牌上的二維碼連結失效等。有區議員及山藝教練認為，政府應該先集中資源處理好涉及行山人士安全的設施，並期望行山徑的自然景觀不會被人工建設破壞。

區議員梁永權：必要性不高 安全問題最重要

服務該區超過二十年的葵青區區議員梁永權指出，行山徑改善項目對於整體市民其必要性不高，觀景台、樹頂歷奇等設施對於部分年齡層的吸引力未必如政府預料中大：「市民可以多一個選擇，但絕對不是所有市民都適合！」他又補充，普遍有經驗的行山人士對於現存行山徑的狀況均有了解，他們一般熟悉路線環境，即使增設

飲水機等設施亦無礙於計劃行程，改善設施對於他們而言並不必要。

梁永權又提出，政府欲推動本地旅遊，必須有相對應的配套，尤其是安全問題。假設行山徑改善後吸引大量遊人聚集，政府必須花更多資源改善山上的安全設備，例如修葺圍欄、完善發射站覆蓋範圍等，避免意外發生，給市民一個安心。

記者：馮俊語 朱家儀 甄鴻亮 祁凱婷 周焯彥 張涵

城門水塘是政府第一期改善計劃的其中一條行山徑(其他計劃涵蓋的行山徑見附圖)。記者到城門水塘實地視察時發現，該行山徑的起點及水壩位置均已設有廁所和飲水機，沿路設有路牌和地圖，但部分涉及遊人安全的設施殘缺，包括有沿路的緊急求助通話器未能使用；指示牌上的地圖殘舊，難供閱讀；部份資訊牌上的二維碼連結失效，市民不能透過手機查閱相關資訊。

感受不到改善計劃帶來的成效。平均每個月都到城門畔塘徑遠足的李先生一行人表示，對政府的郊區建設沒有信心，擔心政府多此一舉。李先生續指：「喜歡行山的人怎會想看到這麼多人為設施。」

山藝教練：改善計劃有好有壞

二級山藝教練陳先生認為，過份的人工改善工程，實際上會破壞大自然原貌。「行山不同於行街，不會因山路變美而多行山，真正愛行山的人是不怕山路崎嶇。」他又說：「其實有很多行山徑最好是不要作出任何改動。尤其是故意鋪砌石屎路或增添一些不必要的人工建設。」

陳先生又指出，增添飲水機無疑是一件好事，但就要留意其擺放的位置。「飲水機設置在洗手間附近當然是很平常的事，但若然出現在荒山野嶺便會變得奇怪。」他認為完善路徑的網絡覆蓋則有其必要性，發生意外時可有效發出求救訊號。

緊急求助通話器故障 資訊牌二維碼連結失效

旅遊事務署今年四月提交給立法會的文件顯示，為推廣綠色旅遊，政府會選取「熱門及具旅遊潛力」的行山徑落實改善計劃，工程包括「完善路徑網絡覆蓋、控制路徑的水土流失、改善植被、加設觀景點及優化訪客資訊等。」

記者沿途訪問了20名城門水塘行山人士，當中有8成人都表示不清楚政府有推行有關改善計劃，而全部受訪者均表示



現場設有飲水機供遊人使用 (張涵攝)

第一期改善計劃

- 麥理浩徑第一段 (西貢東郊野公園)
- 爐峰自然步道 (薄扶林郊野公園及龍虎山)
- 印洲塘郊遊徑 (船灣郊野公園)
- 城門畔塘徑 (城門郊野公園)
- 龍脊 (石澳郊野公園)
- 鳳凰徑第二段 (南大嶼郊野公園)
- 麥理浩徑第四段 (馬鞍山郊野公園)
- 流水響至沙羅洞 (八仙嶺郊野公園)
- 西貢橋咀洲 (橋咀郊野公園)
- 衛奕信徑第二段 (大潭郊野公園及大潭郊野公園)

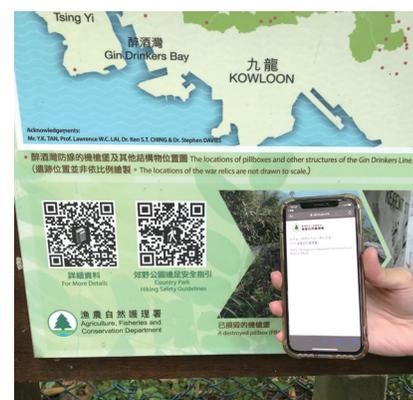
第二期改善計劃

- 獅子山歷史徑 (獅子山郊野公園)
- 城門歷史徑 (城門郊野公園)
- 香港仔畔塘徑 (香港仔郊野公園)
- 鳳凰徑第三段 (南大嶼郊野公園)
- 橫七古道 (八仙嶺郊野公園)
- 梧桐寨瀑布徑 (大帽山郊野公園)
- 戰地邊防徑-鹿頸 (八仙嶺郊野公園)
- 太墩至北潭涌 (西貢東郊野公園)
- 石龍拱至蓮花山 (大帽山郊野公園)
- 楓香林至黃泥墩水塘 (大帽山郊野公園)

被納入政府兩期改善計劃的行山徑 (甄鴻亮製圖)

漁護署：密切監察計劃 減少對自然環境影響

對於有行山人士擔心改善山徑計劃會影響自然生態環境，記者向漁護署及旅遊事務署進行查詢，署方其後以書面回覆指出，規劃行山徑路線時會盡量使用現有的行山徑作改善，以減低因開闢新路線對自然生態、植被、樹木及景觀的影響；管理及規劃行山徑的基本原則是盡量使用簡單設計，減少對自然環境的影響；一般建造及維修工程以人手操作，在改善山徑物料上亦會採用貼近自然的材料，例如天然木料、再生木材及石塊等，配合自然環境和地勢，務求保持郊野的自然風貌。另外，針對告示牌上二維碼失效的情況，漁護署回應指正檢視及更新郊野公園範圍內刊載於海報及告示板等設施上的二維碼，以確保連結至相關網站。



資訊牌上的二維碼失效 (張涵攝)

安心不安心?

「安心出行」推出接近半
年的資料，根據資料辦3月19
日的資料，最新下載量逾351
萬次。雖然下載量急升，但只
佔全港市民近五成，可見仍有
一半港人因私隱問題存疑而拒
絕使用，出入食肆時會以登記
個人資料代替。亦有部份食肆
拒絕以顧客私隱，換取晚市堂
食服務。再加上早前有市民指，
曾與確診者同時處於同一空間，
但卻沒有收到「安心出行」的
通知，令該應用程式的防疫成
效受到質疑。

就以上事件，本報記者向
資料辦查詢並回覆指，衛生防
護中心已擴大發放相關場地範
圍及日期的資料，並已發放超
過3500個有感染風險的場地資
料，供「安心出行」使用者在
手機內作比對。

記者：李雅然 馮焯瑩 林嘉蔚

個人資料收集聲明

資料用途
你在「安心出行」計劃網站或流動應用程式（統稱為「系統」）的表格內填報提供的個人及其他有關的資料，會供政府資訊科技總監辦公室（下稱「資料辦」）向流動應用程式的用戶作感染風險通知、協助政府應對2019冠狀病毒病蔓延的工務及相關的用途。在此系統提供的個人及其他有關的資料純屬自願。

資料轉介
在有需要時，在有關條例及/或其附屬法例下，為了計劃及所有相關的用途，資料辦可能會把你提供的資料提供予其他獲授權部門/組織/人士，包括衛生署、醫院管理局及負責流行病學調查和接觸追蹤工作的執法人員。

保存個人資料
個人資料不會被保存超過收集資料的目的所需的保存時間。如屬確診個案，經「安心出行」手機應用程式上傳至衛生署的出行記錄將保存最少7年。一般而言，所有其他資料（包括申請場所二維碼的聯絡資料）除非出於履行法律義務或有具體理由，保存時間將不超過七年。
[存放應用程式內的出行記錄（單獨而言並非個人資料）在31天後會自動刪除。]

為求私隱「假」安心

「安心出行」推出時被質疑索取過多權限，雖然其後更新由15項索取權限減至7項。但為了避免個人資料私隱洩漏，網民都盡力「見招拆招」，有網民偽冒「安心出行」並發佈於討論區，用家只要輸入地方名稱，便會顯示與「安心出行」相同的頁面，但這樣做或生欺詐、使用虛假文書的問題。

本報記者向資料辦查詢有關「安心出行」正研究以低功耗藍牙發射器自動記錄出行資料，會否變相監控市民的位置。局方回覆指程式只會在用戶同意下，自動記錄出行資料，市民可選擇是否開啟有關功能。



食客可以自行選擇使用「安心出行」或填寫個人資料（李雅然攝）

該功能現正進行測試，有進一步消息會再作公布。而香港個人資料私隱專員公署只表示，會向資料辦反映保障私隱的意見。

條款細則要看清

「安心出行」的個人資料收集聲明提到，確診者經程式上傳的出行記錄將保存7年或以上。而所有其他資料，除非出於履行法律義務或有具體理由，保存時間將不超過7年。當中「具體理由」一字並無詳盡解釋，意思模糊。何謂具體理由？相信只有資料辦才能詮釋。就以上聲明，本報記者向香港個人資料私隱專員公署詢問，若有關當局把市民於「安心出行」的記錄，披露及轉交給任何一個政府部門，作出並非有關防疫的用途，會否違反個人私隱條例。署方回覆指，根據《私隱條例》第58條，凡個人資料是為了防止或偵測罪行；防止、排除或糾正（包括懲處）不合法或嚴重不當的行為、或不誠實的行為等而使用，該資料則獲豁免。

換言之，若有關人士涉嫌違法，當局便可披露或轉交有關資料給其他部門，包括警方及律政司，保存時間亦有可能超過7年。但資料辦及私隱公署一直強調，出行紀錄會在31日後自動刪除。程式當中的私隱政策亦列明，「根據保障個人資料的政策，資料辦所收集及持有的各類個人資料是有不同的保留時間。」可見個人資料私隱問題仍存疑並產生矛盾，聲明中的保留資料時間會令市民有所顧慮，難以安心。

指，會以顧客用餐體驗為首要考量，一時間難以處理大量食客的個人資料，因此維持現狀，以免加長等餐時間。據瞭解，推廣外賣自取優惠後，首兩天的營業額有明顯上升，其後日子亦持續，可見即使晚市只做外賣服務，亦未必會令營業額下降。問及預料何時會恢復晚市堂食，內部員工表示若政府能夠放寬措施，不再需要登記食客資料或使用「安心出行」，會是重要的考慮因素。

兩睇食環「安心」措施 餐廳各有對策

為換取延長晚市堂食至晚上10時及4人同桌，市民進入餐廳或處所都必須使用「安心出行」或登記個人資料，店舖亦需保留資料31日。食物及衛生局局長陳肇始曾於港台節目，呼籲市民不要填寫假資料。就該問題，本報記者向食環署查詢有關罰則，署方表示新措施對顧客無約束力。根據《香港01》報道，署方並不會核實食客填寫的資料真偽。但若發現違例店舖，相關負責人最高可被罰款5萬元及監禁6個月，同時亦須執行14天的額外防疫措施。食環署於2月18日至3月21日期間曾多次突擊食店，已巡查相關處所逾3萬次，至今沒有檢控任何相關負責人。

面對生意額及處理食客私隱的風險，日式連鎖快餐店摩斯漢堡（Mos Burger），決定維持下午6時後只做外賣服務，並提供9折優惠。有內部員工透露，該決定是基於食客私隱及員工安全問題。他表示，沒有可完全保障食客個人資料不會外洩的方法，再加上措施實施當日，有食肆員工被拒絕遵守措施的食客打傷，因此會把員工安全列為首要考慮。他亦指政府公布的措施內容模糊，難以跟從，維持現狀反能避免違例。

摩斯漢堡早前於社交平台發佈

指，會以顧客用餐體驗為首要考量，一時間難以處理大量食客的個人資料，因此維持現狀，以免加長等餐時間。據瞭解，推廣外賣自取優惠後，首兩天的營業額有明顯上升，其後日子亦持續，可見即使晚市只做外賣服務，亦未必會令營業額下降。問及預料何時會恢復晚市堂食，內部員工表示若政府能夠放寬措施，不再需要登記食客資料或使用「安心出行」，會是重要的考慮因素。

雖然有食肆未全面採用「安心出行」措施，但亦有意大利餐飲集團Capo Group Ltd於3月13日在社交平台表示，日後只會招待使用「安心出行」的食客，他們解釋，此舉是為免再有食客填寫假資料，增加員工壓力。

另外，政府於4月12日公佈「疫苗氣泡」計劃，逐步放寬防疫措施。若食肆希望延長晚市堂食至午夜12時及6人同桌，所有員工必須接種第一劑疫苗，而非長者食客亦要強制使用「安心出行」，措施期望於4月29日實施。政府在未與業界商討前，推出有條件的放寬措施。而「安心出行」的私隱問題仍然存疑，假若「安心出行」成功增加新功能，接收低功耗藍牙訊號，使用程式而又開啟藍牙的市民，出入任何場所的行程將會變得無所遁形，私隱問題相信仍會成為市民的隱憂。



摩斯漢堡於晚上6時後，要求外賣的客人到門外等候，以免太多人聚集（李雅然攝）

香港移民潮再現

香港民意研究所發佈有關香港移民潮的調查，發現多達 21% 受訪者表示有計劃永久離開香港，即每 5 個香港人便有一個人想移民。有移民顧問公司表示，近年港人移民比以往更心急。

記者：鄧愷彤 郭日朗 陳希童 鄭嘉晴

年輕女孩仍選擇留港發展

現於香港理工大學就讀時裝設計的 Kaman，擁有三個地區的身份。她的家人早在 1990 年申請了加拿大的技術移民，取得當地居留權。其後，在 1997 年香港回歸前，全因 Kaman 的家人是專業人士，因此能夠透過英國國籍甄選計劃（或稱為居英權計劃）申請英國國籍，取得居留權，使她一出生便已有香港、英國和加拿大三個地區的居留權。

她的父母在取得兩地居留權後，便選擇了回港繼續生活，並誕下 Kaman 和她的姐姐。Kaman 從小到現在就一直香港生活，而她的姐姐現在已結婚並一直在加拿大生活。雖然與姐姐分隔兩地，但她表示短期內也不會考慮移民。她表示：「由出世到現在一直在香港生活，土生土長，習慣了香港的文化和生活環境。加上，朋友都在香港，所以沒有太大動力驅使我移民去外國。」

另外，Kaman 在去年參加了瑞典交流生計劃。

她表示，外國學校每科的師生比例較少，教師可以更專注地指導每個學生，而且外國對設計的自由度和接受度較大，使她也曾萌生去英國學校讀設計科目的念頭。但是，她依然選擇留在香港。原因是因為她比較熟悉香港的環境，而且更了解其科目畢業後的工作出路，她可以較容易在本港找到合適的工作，以取更多時裝設計上的工作經驗和技能，有助她未來的發展。

但隨著近年社會事件發生，導致香港各方面出現不穩定的情況，使 Kaman 也開始擔心香港的未來和安全。她表示，雖然移民暫時不會考慮，但若有一天，香港變得不再安全 and 失去自由，她也會選擇離開這片土地，現在就唯有「見步行步」。

兩位90後女孩留與不留



■ Kaman 曾在瑞典當交流生。（受訪者提供）



■（網絡圖片）



■ 90 後 Kaman 出世便擁有香港、英國和加拿大三個地區的身份。

政治因素不穩港人移民更心急

灝鏘移民顧問公司的創辦人 Andrew Lo 表示，自 2019 年起是香港經歷過有史以來最大的移民潮，平均每日大約有 30 人申請移民。但他表示，亦有很多人「有做功課」，沒有真的仔細比較及分析國家。但他也表達，近年因為各種因素，移民人士也會比較「心急」離開香港，相比起以前的人移民會比較「有咁心急」，會用較長時間籌備。

有很多港人期望到外地生活後，依然能夠保留香港原有的生活模式，例如有父母想子女到外國能讀排名最好的學校，和報名很多的補習班，但外國和香港的教育模式根本不同，外國根本不注重學校的排名，外國人可能更加注重交通便利。Andrew

表示大家不要移民後仍然想保持在香港一樣的生活，應該當作一個新開始。

被問及是否關國安法實施令移民人數增加，Andrew 表示，港人移民原因是因為香港的政治因素不穩，而國安法只是加速了別人做這個決定。但他亦表示有人本來想移民，但因為國安法實施後，繼續決定留在香港。

Andrew 表示，以往多是家庭移民，很少單身人士移民，但到近年，單身人士移民的人數也開始上升。雖然家庭移民仍有很多，但是當中也不乏因移民問題而爭吵的家庭。Andrew 表示在幫助移民家庭時，遇過不少是「家長想移民，但子女不想移民」的事，他建議移民家庭應先溝通好再作決定。



■ 灝鏘移民顧問公司創辦人 Andrew Lo



■（網絡圖片）

畢業生移英尋安定盼日後組織家庭

已經畢業兩年、主修企業傳訊的 Cherry，在今年 2 月與男朋友移民到英國曼徹斯特。她表示原本並沒有此打算，可是經過去年國安法實施後，他們萌生移民的念頭，故打算在當地組織家庭和創業，開辦中式外帶餐廳。

Cherry 原本在香港從事市場行銷的工作，她憑工作假期 (Working Holiday) 的簽證暫時移居英國兩年的，其男友則持有英國國民 (海外) 護照 (BNO)。Cherry 如果想永久移居英國，可以在兩年之內結婚，或可申請民事結合，申請伴侶簽證。

談及到在英居留的困難時，Cherry 坦言不外乎是住宿和金錢轉移時遇到的問題。在曼徹斯特租屋一般需要合法的簽證與當地工作的收入證明，以免租客「走數」。仍未找到工作的

他們則須預先繳付了半年的租金，才成功租到單位。就適應當地生活而言，Cherry 認為交通最為不便，而且車費頗貴，甚至有一些工作要求是應徵者必須擁有車子和駕駛執照，以觸及一些偏遠和交通疏落的地區。加上當地稅收甚重，幸得雙方家人支持及經濟援助，移民過程才算順利。

雖然現時當地正實施社交限制，除了日常用品的店舖外，食肆和商店均打烊，因此平常會較沉悶，不過 Cherry 和男友皆蠻喜歡英國悠閒的生活節奏，亦尚算適應當地生活。「英國是一個多元文化的國家，很容易接觸到不同人種和聽到不同語言，他們普遍也非常友善和樂於助人。」Cherry 表示，基本上沒有因為國籍與口音遇過歧視問題。她表示，當地人說話其實也帶有不同口音，他們之間也會出現溝通障礙的情況。

企業 / 商業投資移民：

台灣
最低投資金額要求 (折合港元)
155 萬

英國
最低投資金額要求 (折合港元)
1,960 萬

加拿大魁北克省
最低投資金額要求 (折合港元)
1,230 萬

不同國家或地區移民門檻

■ 資料僅供參考，實際規定請至各該地區政府網頁查閱

升學移民：



台灣

- 讀過一年以上大學本科或碩士等課程
- ① 畢業後在符合資格公司工作
- 在「評點配額制」計分中滿 70 分；
- 工作 3-5 年；
- 工資為本地最低工資兩倍
- ② 回港工作兩年再返台



英國

- ① 居留滿 10 年
- ② 18 歲至 65 歲人士
- ③ 需通過英國生活考試 (Life in the UK test)
- ④ 在英國升讀大學，畢業後可申請為期 2 年
- ⑤ 畢業生工作簽證 (Post-study work visa)



加拿大

- ① 過去 5 年內從海外認可高等教育機構畢業的香港人發放為期 3 年開放式工作簽證
- ② 在加拿大大專院校畢業的香港居民 / 在加拿大至少有一年工作經驗，且符合語言和教育標準的香港居民可以申請永久居民

西環碼頭突封閉

港版天空之鏡 再會何期



西環碼頭過往聚滿人群拍攝日落。(圖片來源 吳詩琪)

西環碼頭位處海邊，沿海一望無際，被譽為「香港天空之鏡」，2013年更獲選為香港公共空間大獎中的「自由市民開創的空間一大獎」。最近，海事處宣布由2021年3月1日起以防疫及公眾安全為由封閉西環碼頭，今後要出示有效安全卡或工作證才能進入碼頭。

記者：蔡穎深 許佩琳 吳倩宜 吳詩琪



政府沒通知 碼頭突封閉

西環區區議員彭家浩(圓圖,許佩琳攝)表示,對於封閉碼頭一事並不知情,批評海事處單方面封閉碼頭,事前並沒有作公眾諮詢,以及忽略區議員與政府部門之間的溝通機制。此外,彭議員曾接獲市民投訴指西環碼頭被人惡意破壞,例如胡亂塗鴉及攀爬貨櫃、深夜縱火等,加上疫情期間,碼頭聚集多人打卡,擾亂碼頭正常運作,故能理解封閉碼頭的原因,他建議應教育公眾如何愛護環境,防止不自律的行為出現。

彭議員亦指,封閉碼頭讓市民失去一個休憩空間,但新開放位於碼頭兩旁的卑路乍灣海濱長廊及中西區海濱長廊位置,相信能夠解決休憩空間不足的問題。



■今年初新開放位於碼頭兩旁的卑路乍灣海濱長廊。(許佩琳攝)

疫情嚴峻還是不自律遊人累事?

其實西環碼頭並非休憩空間而是一個公眾貨物卸貨區,但由於風景優美,吸引不少市民到西環碼頭欣賞日落、遛狗和跑步,更吸引了多套電影到此取景,成為街坊的「秘密後花園」。然而,隨着社交媒體以及傳媒大力吹捧,西環碼頭由隱世秘景變成打卡熱點,在疫情期間,西環碼頭常有大批遊客,日落的高峰期可達一百至二百人聚集,並且不佩戴口罩進行拍攝和跑步。西環碼頭日夜不間斷運作,是港島區重要的貨物轉口港,若碼頭有員工確診,碼頭須停運三日,這將會嚴重影響碼頭運作。

在西環碼頭工作逾二十年的街坊陳先生亦向記者透露,貨車經常出入碼頭裝卸貨物,遊人容易阻礙碼頭工人的工作進度,而且遊人在貨物裝卸區內任意穿梭來去,

更可能造成意外。「有時我們要使用吊機吊起貨物,會叫他們不要走過來,太危險,以免發生意外,但他們採取的方式是不聽從不理會,繼續拍照」。

這無疑是加大了西環碼頭的負擔,所以碼頭在二月底靜悄悄地迎來最後一個向公眾開放的日子。

市民對於海事處「封區」的決定反應兩極,有市民認為此舉會令他們失去一個休閒地方,也有市民認為遊人嚴重影響西環碼頭運作。居住在西環多年的街坊林小姐表示碼頭讓人破壞,目睹過有人在碼頭放火、野餐、爬貨櫃影響到碼頭卸貨運作,甚至在碼頭虐待動物。她認為,是市民不自律的行為導致政府借疫情原因「一刀切」,在無諮詢下「封區」。



■由三月一日起,進入公眾貨物裝卸區人士須先使用「安心出行」流動應用程式登記。(許佩琳攝)

卑路乍灣海濱長廊於2020年10月19日正式啟用,佔地約5900平方米,除了二十四小時全日開放外,更可以欣賞維港海景和夕陽,長廊提供多項讓市民享受海濱的設施,包括遮蔭座椅、綠化園境和洗手間等。這裡亦不定期設有小型活動裝置,供小朋友玩耍,位於中央的多用途空間設有活動平台和座椅,由運貨時用的卡板搭建,部分卡板有草皮,市民可以自由拼湊成座椅或遊樂空間,有寵物的市民亦可帶同牠們進入該用地及當中的寵物角。

另外,非政府機構「豎·農圃」亦會在旁邊營運約2,000平方米的開放式社區園圃,是全港首個結合水耕、魚菜共生和有機耕種的都市休閒農場並在未來推行農耕體驗活動和課程,餘下設施則預料在今年逐步開放。其中戶外教室、多用途空間和種植架等部分設施已在2020年10月19日開放。

退而不休繼續走 給退役巴士第二生命

「本班車已經到達總站……」相信日常生活中不難聽到這句話，全因巴士為本港公共交通工具重要一員。然而，大家有沒有想過它們退役後去向？有巴士公司於2016年開始，向非牟利機構及辦學團體捐贈退役巴士，當中更有學校為它們披上全新主題，作不同教育之用；也有人修復古董巴士，讓它重新遊走各區接觸市民，為巴士們賦予第二生命。

記者：吳家軒 郭少庭 黃澤亨

在九龍灣的佛教慈敬學校操場中，停泊着一部十分搶眼的雙層巴士。車身以綠色為主，一隻貓頭鷹橫跨上下兩層，身旁加上蘋果及燈泡，設計靈感源於「智慧」及「閱讀」。原來學校邀請了一名日本藝術家設計退役巴士，並與師生一同上色，這裏就成為學校的第三個閱讀空間。

校園全新空間 提升閱讀氛圍

校方在2017年向巴士公司提交申請計劃書，當時已經構思，將巴士改造成以英文閱讀為題的空間。其後巴士在2018年5月送抵學校，經過半年時間翻新，於12月開放給同學使用。翻身後的巴士下層改為英文圖書館，課餘時間由外籍老師向一至三年級學生講故事，或讓他們在這裏閱讀；而上層的多媒體活動空間，則讓四至六年級同學觀賞電影。校方更在車外加建舞台，讓同學表演唱歌及朗誦，令他們一展所長。

籌備過程艱辛 成果令老師欣慰

由籌備到正式啟用，雖然只是短短一年，負責項目的老師都指過程中遇上不少挑戰，例如擺放位置、如何善用操場空間；另外，由於將巴士改造成活動空間，法例上亦有工作需要跟進，例如消防條例及地契等，

所以過程並不簡單。至於翻新也需要龐大支出，時任校長發起募捐行動，最終籌得50萬元，減輕校方開支。此外，老師們亦「絞盡腦汁」，設計校內專用「付款通」及電影票，令同學進入閱讀空間時，能夠更接近日常乘車體驗。英文科李老師指，退役巴士披上新裝後，同學都希望爭取更多「上車機會」，在課堂表現就更為踴躍。她續說，曾有一名寡言的同學登上巴士變得熱情，甚至願意跟老師分享：「當中每一個時刻都很特別，但完全沒想過同學潛能會在這裏爆發。」



■往日狹窄的巴士車廂搖身一變，成為同學無限想像空間。（吳家軒攝）



■巴士開放後將安排各個專區擺放同學作品。（黃澤亨攝）

退役翻新創科號

另一間獲捐贈的樂善堂梁錫珪學校（分校），巴士翻新工程接近尾聲，預計六月能夠啟用。這部車身截然不同，全車漆上白色，並加上多條流線設計，科幻感十足，剛好配合「科技教育」主題。學校在2018年底接收退役巴士，並向教育局申請當時新推出的學校專項撥款，最終獲批118萬用作翻新以及購買教材等，至於法例等工作就直接由教育局處理，令校方能專心設計巴士用途。車廂共分為五個部份包括「夢想飛行」、「科學及科技」、「數學及工程」、「智能生活」及「虛擬實境」，將來會擺放同學作品及教具。車廂主題設計具彈性，方便日後更改主題，如藝術教育。

古董巴士「珍寶」獲准再出牌 復修重出江湖

非牟利機構及辦學團隊現時申請保育巴士通常獲得資助，私人收藏古董巴士則面對較多挑戰。車齡即將踏入半世紀的珍寶巴士，於2017年由巴士迷Siky以六位數價錢購入，由於珍寶退役前被巴士公司更改牌照為特別用途車輛，因此成為本港僅餘退役後仍能再次出牌的巴士。Siky亦是看中這點才收購珍寶並進行修復。他指出，從巴士公司接收珍寶時，車上所有零件包括儀錶板、引擎組件幾乎全部遺失。在復修過程中，從英國或本地搜購零件，幸好本地仍有有心人保留當年原廠零件，令珍寶繼續「行得走得」。



■現時「珍寶」引擎由不同版本零件組成，但全屬英國引擎製造商「吉拿」原裝出產。（吳家軒攝）

保育路漫長 冀官民開放心態

現時私人保育古董巴士的成本十分高，首先需要足夠空間擺放巴士，但車場租金相當昂貴。以Siky在八鄉的車場為例，佔地約7000呎，租金大約每月接近八萬元，若租用有蓋車場則需要更大開支，同時亦受多項條例限制，例如《城市規劃條例》等。租地人士需申請更改土地用途為「工業用地」；而保養、檢查及翻新亦佔一定開支，私人團體實在難以負擔保育古董巴士責任。Siky慨嘆現時社會風氣「未成氣候」，市民普遍對保育古董巴士認識不足，再者政府對相關項目持封閉態度，例如早年曾討論在啟德撥地興建交通博物館一事最終不了了之。他又指，油尖旺區議會曾討論歷史博物館翻新展品內容，建議加入古董巴士或火車車廂等，但被民政事務署指「不涉及民生事項」，最終未有討論。Siky希望，政府日後能夠持開放態度，而保育本地特色事物長遠有助旅遊事業的發展。



第二生命 2nd LIFE
CHI KING POWER 英語巴士
BUS STOP



第二生命 2nd LIFE
LKKB STEM BUS
BUS STOP



第二生命 2nd LIFE
JUMBO BUS 珍寶巴士
BUS STOP

抗疫一年

足球教練

救無門



球場關閉已成「家常便飯」(何冠灝攝)



線上訓練困難重重 (受訪者提供)

新冠肺炎疫情已持續超過一年，情況一直反覆不定。各行各業都受到嚴重打擊，即使任職足球多年足球的教練亦無一倖免，疫情一波接一波地爆發，使他們的生計受到影響。康文署全面「封場」、政府禁止公眾聚集，足球教練復工無望，面對「手停口停」全職足球教練又如何掙扎求存？

記者：簡陶 何冠灝 楊子茵



在球場關閉下，只能作有限的訓練 (受訪者提供)

全職如散工 收入聽天由命

足球業界前景不明朗，現時已有不少教練為了生計而轉行，但幸好仍有一班教練各安本業，熱衷足球教學。現年27歲的Brenden是一位全職足球教練，他在兩年前機緣巧合下接觸到該行業，隨後便決心成為全職足球教練。除了在中小學任教，他亦開設興趣班。他笑言在香港當足球教練如同「乞食」，加上疫情影響令他的生計大受打擊。Brenden指出：「足球教練一職沒有保障，收入及工作地點不穩定之餘，家長的投訴更是壓力來源，簡直是吃力不討好。」事實上，教練的收入大多以堂數計算，有訓練才有收入，他們沒有任何假期，一旦遇上惡劣天氣及考試季節，收入亦會隨之減少。工作穩定與否只能聽天由命，肺炎肆虐對一眾教練而言簡直是雪上加霜。

收入暴跌七成 防疫基金難維持生計

自2020年起，限聚令及球場關閉打斷了無數教練的球場生涯。面對零收入的困境，不少全職教練要依靠副業維生。雖然政府早已為本地體育教練派發數額七千五百元的補助金，但大多數的受助者均表示幫助不大。Brenden認為：「雖然補助金可解決燃眉之急，但長遠之策還是自己工作賺錢比較實際，而非依賴政府無條件派錢。」有鑒於疫情影響導致教練無法開班授課，只能遵從防疫措施進行一對一的訓練。Brenden指出：「收入相比起以前大跌了七成，只能依靠積蓄生活。」即使面對如此困境，Brenden仍然始終如一，對足球的熱誠並沒有因此而減退。

視像教學成唯一出路

由於球場關閉，不少教練開始利用視像軟件代替面授課程。希望學生在疫情下仍能保持對足球的熱誠，同時確保有穩定的收入來源。然而網上教學有利有弊，大部份學生自主性較低，出席率比面授教學少接近一半。Brenden直言：「視像教學等同紙上談兵，足球作為團體運動，單靠教授足球理論和基本伸展運動，及不上一次的實戰。」另外，視像授課有別於傳統教學，對不善於使用視像軟件的Brenden而言是一種大挑戰。因此，每次上課前他都需要反復檢查作好準備，確保網絡順暢和鏡頭擺放得宜，以免影響課堂進度。

盼政府正視教練苦況

香港政府常言支持足運發展，然而球場在疫情下卻首當其衝成為「受害者」。事實上，自疫情爆發以來從未出現過足球群組，但直至2021年2月政府才重開球場，並沒有聆聽業界的聲音和訴求。現擔任某足球學院的總教練鄧sir，他表示會要求受聘教練全程戴口罩，訓練時會保持距離，現在只希望政府不要再封場，讓他們的工作重回正軌。足球運動為一門專業，卻不獲政府重視，在疫情下未能得到全面支援，政府的資助亦未有妥善惠及全職教練。對Brenden而言，比起爆發第五波疫情和再次面臨球場關閉令收入減少。他更擔憂政府能否早日正視本地足球運動，更切身處地關注教練苦況，並希望政府不要再向球場「開刀」。

傳新報編輯委員會名單

執行編輯：吳倩宜 范紫雪 版面編輯、記者：馮焯瑩 楊子茵 陳希童 鄭嘉晴 簡陶 郭日朗 蔡穎深 許佩琳 吳倩宜 吳詩琪 鄧愷彤
校對：林雪瑩 林詠兒 范紫雪 何冠灝 林嘉蔚 林雪瑩 李雅然 吳家軒 鄧惠心 郭少庭 林詠兒 黃澤亨