



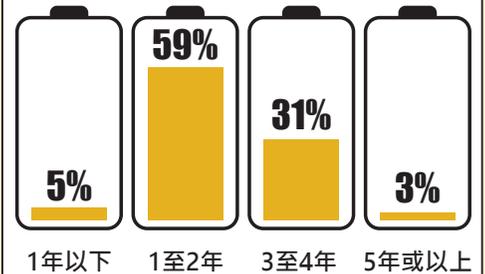
歐盟早前於2023年8月17日通過修訂電池法，旨在減少對非歐盟國家進口電池的依賴，以及推動電池綠色轉型。法案指出，在2027年後，消費者能夠在電子產品生命週期的任何時間移除和更換便攜式電池，藉此延長產品壽命和減少廢棄物。但對一眾用家而言，或會改變對智能產品的使用習慣。

記者、版面編輯：楊景輝

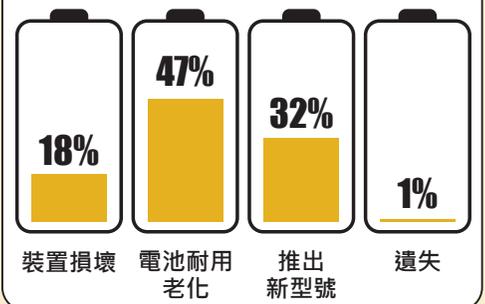


◆受訪者尹先生不願出鏡，但在先達廣場工作超過12年，見證手提電話維修業興衰。(楊景輝攝)

### 受訪智能電話用家產品壽命



### 受訪者更換電話主要原因



# 歐盟推電池法減廢 本港勢跟隨 用家質疑成效輕微



◆智能產品充斥生活，市民基本上擁有多於一款產品。(楊景輝攝)

相關法規涵蓋整個電池生命週期，由原材料、製造、使用和回收都有規定。當中包括從碳足跡監管、電池護照紀錄電池生命週期、提升電池的可循環規管。其中便攜式電池囊括智能電話、平板電腦、手提電腦等都需要配備能夠自主移除的電池。而歐盟對於手機業的影響亦早有先例，在2022年通過手機充電線規格統一化時，促使蘋果手機更換為Type-C充電連接埠。至2027年，相信相關電子業界亦會再迎來一波變革。

### 用家質疑本港回收不足

為更了解一眾智能產品用家的使用習慣，本報早前以網上問卷形式收集意見，當中共有76名用家有效回應。結果顯示，絕大部分用戶，都持有多於一款以上智能產品，擁有5款或以上佔47%，擁有3-4款佔38%。可見智能產品早已充斥市民生活當中。對於智能電話的使用壽命方面，使用一至三年便更換的佔大多數(59%)，而更換的主要原因，分別為電池老化(47%)，電話推出新型號(33%)。可見普遍香港智能電話用家的電話使用壽命比較短，而各大品牌每年都推出新款智能電話，當中亦不排除成為市民更換的誘因。

至於舊電話的處理方面，用家的意見不一，大致可以分為以舊換新賣出、作後備電話用途、閒置家中和直接丟棄四個範疇。而會將電話回收的只佔少數。為此，問卷了解到關於香港電子廢物回收情況，絕大部分的受訪用家都表示回收點不足(53%)和不知道回收詳情(47%)。其原因包括用家認為

沒有當眼回收點、推廣不足、不知道相關政策等，調查反映政府在電子廢物回收推廣上成效存疑。

### 先達維修商嘆新法成效見微

位於旺角的先達廣場，作為本港智能產品二手回收和維修的集中地。記者亦訪問在此工作的尹先生，他相信新法規推行對維修業影響不大。反而，便攜式充電器市場相信比較受影響，往後用家或會買備用電池自行更換，攜帶更加輕便亦不需「吊鹽水般掛住尿袋(充電器)」。

此外，尹先生亦表示，市場上每年追求新型號的用家大有人在，自己亦是其中一個，「年年換機，速度都快啲啦」，認為電池法對環保幫助不大。而在地面經營維修店的陳先生亦相信新法規對他們的影響不大，但談及維修以更換電池和維修螢幕上，比例約為七比三。反映新法規或仍具一定影響，其影響力仍是未知數。

### 環保署回收點眾多 奈何市民指宣傳不足

針對香港智能產品的回收情況，本報亦有去信詢問環保署。署方回覆表示，除了現行廢電器電子產品生產者責任計劃下涵蓋的8項電器外，現時並沒有就智能產品每年棄置量作分項統計。同時未直接回應市民認為宣傳不足問題。就回收方面，環保署現有推行自願生產者責任計劃，囊括相關智能產品。同時推動「綠在區區」的社區回收網絡，至今設立超過160個公共回收點，遍佈全港，當中亦有提供智能產品回收。



◆現時手機大多一體化設計(圖左)，反觀以前的手機，用戶能自行更換電池。(圖右)(楊景輝攝)

# 施政報告 派錢催生 各界市民冀對症下藥

早前，行政長官李家超發布任內第二份《施政報告》，以「拼經濟謀發展、惠民生添幸福」為題，施政報告提及2024年完成23條立法，貫徹「一國兩制」維護國家安全。此外，樓市即時減辣、擴大「高端人才通行證計劃」搶人才、推出「公屋提前上樓計劃」解決房屋供應不足問題。而公眾的焦點，莫過於即日起，在香港出生而父或母為香港永久性居民的新生嬰兒，可獲得2萬元現金獎勵，為期3年。

記者：周千凱 周俊丞 湯凱琳

◆行政長官李家超，早前發表任內第二份施政報告（周千凱攝）



根據香港政府統計處於2023年2月的生育趨勢專題文章，提及在過去30年香港的生育水平大致呈現下跌趨勢，總和生育率從1991年的每千名女性有1281名活產嬰兒下降至2003年的901名。其後，該比率回升至2012年的1285名，到了2019年逐漸下降1064名，然後再進一步急速下降至2021年的772名，有研究認為，老齡化和低生育率，對本地社會結構和經濟將會帶來深遠影響。

在生育率不斷下降的壓力下，政府破天荒推出11項針對提升生育率的政策進行「催生」，政策內容包括派發兩萬元「生仔金」、提高免稅額度至12萬，以及「家有初生優先選樓計劃」，有利新生嬰兒出生家庭可優先選樓及抽籤。此外，直至子女滿三歲為止，每次出售居屋及綠置居會額外預留單位總數10%作優先選樓，而4月生效的「家有初生優先配屋計劃」可縮短1年輪候公屋的時間。政府以一系列「組合拳」向市民傳遞「生得越多越好」的信息。但本港的生育率連年下跌，早前按年再跌12%，連續三年雙位數跌幅，成為全球倒數生育率的地區。「生仔金」能否有效推高生

育率？

## 對症下藥救生育率

這一系列的新政策，目的在於積極解決痼疾已久的友善政策不足問題，包括提升在職家庭和幼兒中心等的津貼，同時增加幼兒中心名額和津貼，並擴展社區保姆的名額和服務獎勵金。政府下半年，更會推出為期5年的家庭教育推廣計劃，亦將每年的資助金額增至800萬元，希望能幫助和減輕香港夫婦育兒的壓力。但有市民認為，政府除了提升津貼上的經濟支援，未有擴展其他形式的支援，例如在職夫婦不定時加班，難以找到時間相對彈性的托兒中心。而托兒中心的社區保姆又未經專業的訓練，故此社會有聲音提出，是否應增強托兒服務質素，以及延長產假時長。

個別市民對新措施不受落，有議員則促請企業盡社會責任，並指出單靠託兒中心名額不

足以治本，政府應推動企業積極提供託兒服務給員工。剛成人母的民建聯立法會議員林琳，早前大讚政府推出的提高生育政府，她同時亦提出建議：「為何政府不鼓勵一些公司撥出一小部份或適量資金，提供託兒服務給員工？其實整件事會是雙贏。」她說現在大部分人都是35歲後才考慮生育，建議政府生育前提供健康檢查等服務，為家庭做好規劃。

## 有年青人對新政不感樂觀

本報在施政報告發布後，也隨即採訪本地大學生，訪問他們對政府鼓勵生育率政策的看法。我們一共採訪了5位大學生，他們不約而同向我們透露，對於政府新政策感到事不關己，原因是他們認為結婚生育距離自己太遙遠，而且政府撥發的兩萬元資助，著實並沒有太大吸引力。他們回應指，為兩萬港元生孩子太不切實際，政府的想法有過於簡單。「(物價高昂)奶粉尿片錢都

貴！觀鄰近新加坡政府，誕下第1名及第2名新生嬰兒的父母可獲59,000港元現金獎勵，比香港更有誠意。」另外，有同學提到現時剛踏入社會的畢業生，平均月薪徘徊在1萬4千元水平，扣除房租、水電費、和日常開支，剩餘收入已經不太多。因此，他認為政府實施的一次性兩萬元資助及其他相對應配合生育的措施幫助不大。



◆本報記者到政府總部出席記者會（傳新報攝）



# 旅遊業掙扎求存

## 疫時急應變 疫後守業難



◆日資旅行社舉辦本地旅行團，旅客乘搭山頂纜車遊玩（圖片由受訪者提供）

旅遊業本是香港主要經濟支柱，無奈新冠疫情肆虐後，機場旅客人數銳減，訪港旅客由2019年的5,500萬人次，急跌至2020年357萬人次，2021年只剩下不足10萬人。香港旅遊業比重佔本地生產總值（GDP）已由2018年的4.5%持續墜跌，加上新冠疫情夾擊下，暴跌至2020年只佔3.2%，面對前所未有的衝擊。雖然通關後，訪港旅客已大幅回升，截至2023年9月達2,700萬人次，而且政府推出一系列保就業計劃補貼僱主。不過，就如歷史悠久的康泰旅行社，雖曾獲補貼越900萬元，最後卻資不抵債。復論其後星晨旅遊停業，或者其他中小型旅行社的倒閉結局，究竟旅遊業如何能夠渡過難關？



◆旅行社疫情時租出臨時舖位銷售，以幫補旅行社收入

記者：莊曉晴 林倩彤

### 疫情期生意慘淡 需精簡人手

為了精簡人手，有旅遊業界僱主表示，曾解僱公司近三分之二員工，更有員工因此轉行，投身零售業和餐飲業。本報訪問到資深旅遊從業員 Cara，她從事旅遊業逾二十五年，並分享當時旅行社只做海外旅客到香港旅遊的生意，以及負責預訂酒店和景點門票，連帶員工工資亦下降25%至50%。員工只有一至兩天在辦公室工作，其餘時間在家工作，甚至被迫停工。

她無奈表示：「當時在辦公室無所事事，只是等運到。」但 Cara 不打算轉行，因為已從事旅遊業接近三十年，較難適應新的工作環境。又認為旅遊業只是短暫受到疫情打擊，相信他日會復常。

### 預訂旅行消費模式改變 競爭趨激烈

面對旅遊業不景氣，原本投身業界近廿年的 Venus，已因為旅行社結業，轉投零售市場，於網店工作。被問到會否重投旅遊業，她堅決表示不會：「原因是市場競爭太大，近來有不少網上平台提供平價機票逐漸取代旅行社服務，無疑令旅行社經營更困難」。由此看來，本港旅遊業要捱過寒冬，仍需要一段頗



◆「清貨大平賣」，售賣日本零食和食（圖片由受訪者提供）

長時間。

### 舉辦本地旅行團 吸引港人參與

由於政府撥款資助本地旅行社舉辦本地旅行團，有旅行社舉辦了即日遊，遊歷一些著名景點，例如天際100、M+ 博物館和山頂等。而且與酒店合作，提供自助餐吸引參與者。Cara 表示：「很多參加者覺得本地旅行團吸引，而且可以發掘更多香港著名景點。」Cara 認為，舉辦本地旅行團既可以幫補旅行社，也

可以帶動本港經濟，對旅遊業有一點幫助。

### 復原需時 旅行社靜候回歸舞台

對於近期訪港旅客大幅回升，Cara 慨嘆公司暫未重啟機票部和海外旅遊部門，換句話說暫時仍未能處理出境旅遊項目。Cara 表示：「近來查詢數量翻倍，生意額雖比疫情時上升四成，不過與疫情之前情況相比仍然相差接近三成。」

### 選擇守業而非結束 逆境中轉型

本報亦訪問到一間在港經營超過三十年的日資旅行社，他們在疫情時生意一落千丈，平均每天只有一至兩張訂單，為了生存，於是替顧客預訂隔離酒店和代購食品。然而僱主深知要長遠守護公司，提升公司業績，不能坐以待斃，故決定旅行社新的方針，需橫向擴展業務，增設零售部門建立網上購物平台，進駐零售行業，售賣由日本進口的衣服和零食，有時還會租出臨時舖位，舉辦「清貨大平賣」。



◆有日資旅行社橫向發展業務，代購日本產品（圖片由受訪者提供）

# 年青運動員佳績掀熱話 專訪足球及游泳健將



◆杭州亞運港足歷史性殺入四強 (圖片由受訪者提供)

港足接連取得佳績，全城掀起足球狂熱。面對日復日的訓練，有港青球員坦言「兼文兼武」之路並不易行。不過，即使全身投職競技場，訓練場地不足亦成職業球員面對的一大挑戰，以及本港體育發展阻力。

記者：吳天悅 余蔚琳



## 冀成「時間管理大師」 生活夢想並駕齊驅

曾代表本港青年隊出戰「亞青盃」外圍賽，現時效力標準流浪的22歲門將盧兆崎，在完成中學文憑試後即嘗到球會試腳跟操，職業生涯由獲球會簽約正式開啟。這位香港大學二年級生每日遊走在球場及校園「兩點一線」，卻直言從未後悔，並以成為全職運動員為目標，爭取更多出賽機會。作為學生運動員，盧兆崎坦言少不了面對學業、訓練、前途等各方面壓力和挑戰。「時間管理好重要，當然需要犧牲一些東西，更多專注在運動及學業，休息和玩樂的時間則會減少，需要取捨。」他表示，運動員轉為全職訓練更有助提升水平，即使每日面對「早上練完波再上課，夜晚再繼續訓練」的時間表，都從未打算停下腳步，希望力爭更多出賽機會追尋更高目標。



◆盧兆崎視為全職運動員為目標，冀爭更多出賽機會 (吳天悅攝)

對於本港全職運動員的發展前景，盧兆崎認為際遇及退役後方向或屬本地運動員最大的憂慮之一。因運動員職業生涯較短，給予大眾「不穩定」的印象，期望政府可為運動員轉型提供更全面的支援。他又指出，目前首要的是做好自己，並感謝球會給予機會，又寄語學生運動員不要輕易放棄。

### 亞運代表林樂勤：足球帶給我人生所有

同是本港運動員，已經成為全職足球員的林樂勤表示，訓練時數受制於場地數量，不足以應付職業足球隊的恆常訓練。林樂勤自幼受父親熏陶，夢想成為職業足球員。如今夢想成真，代表本港出戰今屆亞運四強。他稱：「人生中所有東西都是足球所帶給我的」。

港足在今屆亞運錯失獎牌，雖然創下歷史四強甲級，政府亦不會給予額外資助。林樂勤認為，先有獎項再有資助是本末倒置，窒礙香港足球員走上頒獎台。另外，由於職業足球球隊不隸屬於香港足球總會，即使政府撥放資金予足總，足球員亦未能受惠，質疑政府「錢用了，但沒有用在正確的地方」。林樂勤提到，港足水平早於數十年前曾能夠與日韓球隊持平，甚至更高一班，惟現在卻被反超，主因是政府投放資源不足，缺乏場地供職業球隊練習。他提到，姑且不論人造草對足球員的影響，光是場地數量及租用時數已經嚴重不足。他希望康文署場地每節租用時段增至三小時，或執行方面可以更鬆動，如下節沒有人租用，不要趕走上一節的使用者。



◆林樂勤指出，租用康文署場地每節只有1.5小時，時間太短 (余蔚琳攝)

「原先是陪哥哥去練水，怎知一游就是十多年。」港隊游泳代表、理工大學泳隊隊長陳栢軒憶述運動生涯的展開。加入港隊訓練的十年間，陳栢軒曾參與多場大大小小的比賽，遠至赴往北非、俄羅斯等地，與各國世界級選手競技交流，陳栢軒形容游泳帶來的收穫無與倫比。對於學生運動員要同時應對學業及體育雙軌發展，現時就讀大學二年級的陳栢軒認為，大學學習環境相比中學時期已相對輕鬆，他指出，現時上課時間較為彈性，對學生運動員而言自律要求更高，「經常要定deadline(限期)給自己練水，進步與否很視乎紀律。」

日常讀書上課對許多學生而言是平常事，但對學生運動員而言卻有所不同。陳栢軒憶述，曾代表港隊赴泰國出戰比賽：「老師都很體諒支持，(比賽)回來後課堂有不明白的都會解答，私下又會補課。」他坦言學業運動兩者兼顧並非易事，幸得家人一直支持：「捱過了就海闊天空。」

與本港運動員普遍遇到的問題一樣，陳栢軒認為，現時港隊集訓主要在體育學院及灣仔游泳池進行，陳栢軒認為場地仍不足。「尤其年輕運動員越來越厲害，進步好快」，他期望政府可加大資源於年青運動員身上，增加場地讓更多學生有訓練機會。



◆陳栢軒代表理大出戰2023大專水運會 (黎柏麟攝)

### 港泳健將訴說「兼文兼武」之路 陳栢軒：「捱過了就海闊天空」



# 街頭 Busking 作樂不願停



◆以音樂作街頭表演 (Busking) 在市區隨處可見 (何綽鈞攝)



◆觀眾舉起手機閃光燈營造演唱會氣氛 (何綽鈞攝)

以音樂作街頭表演 (Busking) 在市區如旺角、銅鑼灣、尖沙咀甚至走遠一點到赤柱一帶都隨處可見。的確，香港街頭藏著不少「好歌喉」，在銅鑼灣東角道有一班年輕人 busking，吸引一班觀眾，不論男女老少都停下腳步欣賞，場面熱鬧，他們是2016年成立的街頭音樂聯盟——City Echo。

記者：何綽鈞 徐樂晞

## 環境可以不景氣 Busker 絕不能洩氣

「香港做街頭表演沒有說合法或不合法的事情，是灰色地帶，我們的身份都好模糊。」李冠傑 (JL) 為 City Echo 召集人，平台旨在推廣多元化本土音樂和街頭音樂文化，透過讓不同表演者互相交流，團結香港 busking 行業。JL 2012 年大學畢業後，為延續唱歌愛好而繼續 busking，至今已超過 10 年。他慨嘆香港 busking 最大挑戰是界線模糊，雖然市民普遍都支持 busking，會停下聽，但難免有部份覺得滋擾，甚至有人會投訴表演者「行乞」或者「阻街」，導致他們表演之餘可能面對社會各方面不同的聲音。Busking 期間，JL 特意請現場觀眾向他們走近，避免在行人路聚集。有在一旁停留欣賞的情侶 Ryan 與 Melody 直言：「如果像現在只有一隊人沒問題，但如果更多人，噪音就會較嚴重。」他們亦指，若果太多單位在同一地點同時表演會變得喧鬧雜亂，難以集中欣賞。

經歷了 10 年的 busking 經歷，JL 也試過招惹官非。原因是 2018 年 8 月，運輸署落實終止旺角西洋菜南街行人專用區，令一眾街頭表演者要遷移至不同地方演出，他們卻因在時代廣場演出時受到驅趕，最後收到法庭傳票，控告他違反土地用途，及入稟申請永久禁制任何形式的街頭表演。他無奈地說：「沒想到街頭音樂表演，都會牽涉法律問題。」

「實在希望政府可以推動多點，了解我們在做甚麼，並不是『無所事事』。」JL 表示 busking 是城市文化藝術的一種，就是在公共空間進行。但配套、發展方針及文化定義方面，他相信政府可先作了解，繼而提升社會關注度，然後再商討如何幫助表演者。JL 慨嘆香港暫時只有提供使用樂器牌照，對於表演者以言，並不足夠，沒有充足的保障和支持下，對他們來說是一大挑戰。



## 擦去商業標籤 堅持純粹互動

隨著越來越多商演出現，令大眾對 busking 的定義出現誤解，JL 認為 busking 是流動的公共空間，一旦牽涉商業行為，就已經偏離 busking 原意。他又認為，香港人可以對 busking 有更多理解「別以為有聲樂、輕音樂、和很多音響器材就是 busking，這是一個錯誤觀念。希望大家可以再認識多些背後的意義，不要把 busking 跟餐廳及商場的演出掛鉤，如果要付錢才能入場，就不算是自願打賞。」

問到有甚麼話想提醒 busking 新手，JL 指出他們要好好準備。「雖然大家都沒有付錢入場看演出，但表演者也是在行使用公共空間權利，表演時要有一個好演出。」他建議 busker 可以多與大眾做互動，並非「你有你唱，觀眾有觀眾聽」，同時寄語 busker 間可以互相團結。

## Busker 與聽眾同行

在城市推動 busking，縱使屢屢重重障礙，但 JL 也樂在其中，甚至不知不覺間透過音樂成為別人的解藥，又或個別聽眾人生的轉捩點。問到有甚麼難忘經歷，JL 說：「我想最難忘的是，有些人會走過來說，聽到你的一首歌，然後作出了一個人生重要決定，也試過幫人求婚，成就別人人生的另一個階段。」

JL 又認為，busking 是城市藝術和文化發展的搖籃。「(街頭)表演者質素或者觀眾欣賞質素都可藉此提高，大家多點鼓勵，互相有正面影響。當大眾懂得欣賞街頭表演，分辨(質素)好壞，自然會希望進步。」他又提到，這幾年有很多藝人都是 busking 出身，他明白，街頭表演的前行過程中，偶爾會遇到挫折，但他仍會負重前行：「(自己)做了十年都做下去，我想這是最難能可貴。」

採訪當日，在前排欣賞的洪太和兒子停留近一小時，她指駐足的原因是覺得很好聽，連小朋友都不想走，又笑言平時都愛聽 Mirror。同樣在現場當聽眾的周同學和潘同學更表示，並非經常聽 busking，但街頭表演的出現，可以取代付費演唱會帶來的經濟負擔。

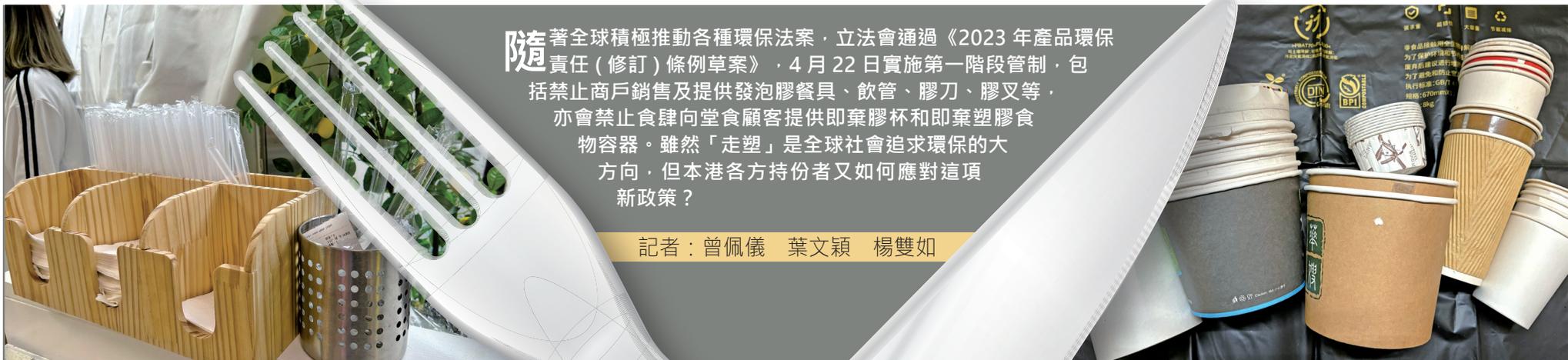


◆在城市推動 busking，縱使重重障礙，但也樂在其中 (何綽鈞攝)



◆有聽眾作打賞 (何綽鈞攝)

# 香港迎接走塑挑戰：環保餐具現況與應對



隨著全球積極推動各種環保法案，立法會通過《2023年產品環保責任（修訂）條例草案》，4月22日實施第一階段管制，包括禁止商戶銷售及提供發泡膠餐具、飲管、膠刀、膠叉等，亦會禁止食肆向堂食顧客提供即棄膠杯和即棄塑膠食物容器。雖然「走塑」是全球社會追求環保的大方向，但本港各方持份者又如何應對這項新政策？

記者：曾佩儀 葉文穎 楊雙如

## 要走塑

## 不走數



### 2024年首階段

- 1 膠刀叉匙
- 2 發泡膠餐具
- 3 膠碟
- 4 攪拌棒
- 5 塑膠飲管
- 6 膠食物容器

### 2025年第二階段

### 食肆準備就緒 環保物料有待商榷

現時有不少食肆為減省成本，仍然使用發泡膠餐具。小食店店主羅先生向本報表示，已打算將外賣發泡膠碗轉為紙製碗，並表示，使用環保餐具是大趨勢。他認為，成本並非主要考慮，只要轉介消費者就可以，貨源上亦曾有餐具供應商向他宣傳紙製餐具，唯獨擔心客人未能接受轉變。

另外，對於禁止商戶提供或銷售即棄發泡膠餐具和飲管，手搖檸檬茶店店主小吉無奈地表示，目前供應商提供的環保紙杯和飲管質素參差，如果要執行，有一定難度，希望儘快與供應商好好溝通，找到適合的替代品：「雖然有時間準備，但要重新測試適合的環保用料都要花一番功夫，特別是我們店供應大部分是冷飲，倒汗水對環保餐具是個挑戰。」

### 都市人愛方便 自備餐具有困難

除了供應商，用家對於環保餐具都



◆環保餐具機器製造商顧問梁志榮先生，密切關注全球環保餐具市場的發展趨勢和法規要求（曾佩儀攝）

存有意見。陳同學以大型食肆一早轉用的紙飲管為例，指出紙飲管不僅容易扁塌，更會短時間內溶化做成一陣「紙味」，令用家再無意欲享用飲品。問到會否因此自備餐具，她卻肯定地回答「不會」，強調外出用膳或者買外賣都是「買個方便」，如果要自備餐具，對都市人而言太麻煩。

### 走塑競賽 追趕綠色腳步

歐盟早在2018年以大比數通過「走塑」議案，並於2021年生效。有關法案提及禁止使用即棄塑膠製品，例如塑膠杯、塑膠碟等。香港的「走塑」步伐

是否落後，環保餐具機器製造商顧問梁志榮先生則表示香港「走塑」步伐不算慢，反觀其他國家如印度雖然推行「全面禁塑」或「部分限塑」但成效不彰。他表示目前大部分環保餐具買家確實主要來自歐洲，但認為目前歐洲地區的戰事難以推高其環保餐具需求，反而亞洲地區會較大。

### 環保餐具是否真環保

梁先生被問到是否所有環保餐具都做到可降解或回收。他表示有部份的紙製餐具用的塗層叫PE。這種塗層是塑膠的一種，所以能夠防滲水，成本亦較低，但並不是整個餐具能夠完全降解。要做到完全降解，現時有一種塗層叫Water Barrier（水屏障），但這種塗料成本較高，較少買家願意購買。他坦言要完全推行「走塑」，降低塗料成本是首要條件。亦有部份環保團體表示木製或竹製餐具仍存在不環保因素。梁先生表示木製餐具雖然可降解，但用完即棄不能夠重用，反而塗有水屏障的紙製餐具攪碎變成纖維後可再造餐具。

### 「走塑」教育由校園生活做起

香港恒生大學（下稱恒大）節能可持續發展小組主席楊如虹女士亦表示，校方會積極配合政府「走塑」工作。現時位於恒大的兩家餐廳，營辦商已將大部分即棄塑膠餐具改以環保物料製作，何善衡教學大樓的咖啡廳使用粟米澱粉，袁炳濤校園M座大樓的餐廳則使用甘蔗漿，若師生自備餐具更可獲一元折扣。雖然楊女士指出，轉用環保餐具的成本貴了一倍，但校方和營辦商願意一同為「走塑」作出貢獻。除了餐廳餐具，校園亦增添水機及拒絕售賣支裝水，望師生能夠養成自備水樽的習慣，讓環保意識從日常飲食開始。楊女士表示，實施這項「走塑」條例有助提高社會環保意識之外，從源頭減廢，推動消費者自備餐具才是更理想和需要支持的方向。校方亦正在研究有機重用餐具，例如香港賽馬會的「賽馬會綠續·源園」計劃，在校園推廣負責任消費和生產，未來亦會在恒大住宿書院內，實行更多「走塑」行動。



◆恒生大學節能及可持續發展小組主席楊如虹指出，大學致力培育學生環保習慣並推廣綠色校園。（曾佩儀攝）

# 機管局空難演習 熟習緊急程序



◆消防員模擬抵達事故現場展開救援（圖片由機場管理局提供）



◆香港機場管理局啟動機場緊急應變中心（圖片由機場管理局提供）



◆機管局聯同香港航空舉行模擬聯合記者會（譚嘉賢攝）



◆救護員演練提供醫療、運送傷者及其他支援（圖片由機場管理局提供）



◆是次演習模擬香港航空一班 A320 客機緊急著陸期間因引擎和地面發生摩擦（圖片由機場管理局提供）

香港機場管理局（下稱機管局）在2023年11月9日凌晨2點至8點進行了一年一度的空難及救援演習，是次演習是模擬香港航空一班 A320 人數為 120 人（114 名乘客和 6 名機組人員）由沖繩飛往香港的航班，在回港期間因引擎故障在降落時需要緊急著陸，期間因引擎和地面發生摩擦，因而造成 53 人受傷 2 人死亡的空難。演習超過 1000 人參與，當中包括消防人員、保安、警察、學生記者和扮演傷者及家屬的市民。

記者：譚嘉賢 黃令詞

## 演習期間 消防救護齊動員

演習於凌晨 2 時 15 分開始，模擬一架抵港客機在北跑道著陸時，其引擎與跑道發生碰撞，然後起火，懷疑是清潔劑的化學品亦滲漏至主機艙，機上部分旅客及機組人員的眼睛及皮膚受刺激而感到不適。航空交通管制指揮塔立即啟動失事警報，香港機場管理局亦啟動機場緊急應變中心。

在演習期間，多個政府部門參與其中，包括消防署、民航意外調查機構、機管局等等。演習除了預演實際的救援情況外，亦模擬有大量家屬、記者和市民向機管局查詢空難情況。演習模擬消防署得知空難發生後，迅速派出多輛消防車和救護車到達現場評估情況和疏散機上乘客，消防署的人員提供緊急醫療協助，將傷者分流並安全送離危險範圍。演習歷時約 6 小時，有超過 1000 人參與。

消防處及香港警務處等緊急應變部門隨即抵達事故現場展開滅火及救援、提供醫療、運送傷者及其他支援。消防處危害物質專隊奉召到場，於新設置的洗消及救援設施為傷者進行清洗及護理程序。

演習亦模擬處理事故的死傷者，其中傷者被送往四間公立醫院；無受傷的旅客則被送往機場的旅客接待中心，在辦理入境及海關手續後，再送往為演習而在機場設立的親友接待中心。

機管局為了認真對待今次的演習，特意邀請多位市民在職員綜合大樓設置的等候區扮演乘客的家屬，模擬空難真實情況。現場人員演習了不少突發情況和家屬情緒激動的場面，讓在場各政府機構職員，能夠模擬最真實情況處理事件。



◆現場人員演習了不少突發情況和家屬情緒激動的場面。（譚嘉賢攝）

## 模擬記者會現場 學生記者熱烈提問

機管局還邀請多間大學的學生記者到場進行採訪，模擬事件發生後傳媒機構到場採訪的情況，而消防署、警務處、運輸及物流局、民航意外調查機構、機管局聯同香港聯合航空的代表，在香港機場管理局職員綜合大樓的記者室進行聯合記者會，交代有關事故及救援行動的最新詳細情況，並回應記者提問。

與會學生記者在場熱烈提問，在整個聯合記者會之中，恒生大學傳播學院學生記者代表，也在記者會向機管局代表提出多個問題，包括「希望機管局能夠提供出事航班的資料」和向香港航空代表提出「希望香港航空能提供航班的機齡、涉事機師的飛行時數、航班乘客和國籍分佈等等的資料」，以及代表部分家屬表示，不知道有查詢熱線，是否涉及機管局和香港航空溝通問題等等。

## 演習測試應變及危機處理能力

香港作為世界金融及航空樞紐之一，香港國際機場有需要致力保障每位乘客的安全。為確保機場安全運營，機管局每年都會舉行不同類型的演習及訓練，以應對不同應急情況。過往的演習和訓練涵蓋了多個範疇，包括空難事故、機場保安事故、航班故障、機場設備失靈、火災以及惡劣天氣情況等。

至於今次演習，成功讓機管局及機場同事熟習在空難發生時的緊急處理程序，



◆機管局聯同香港航空、消防處、香港警務處及民航意外調查機構舉行模擬聯合記者會，交代事故及救援行動的情況。（譚嘉賢攝）

以確保機場在應對空難和其他緊急情況時能夠及時和有效地行動。局方相信，通過實際演練，各方能夠不斷改進應急程序和訓練，以應對可能發生的突發事件，確保機場運營的安全和順暢。並希望增加各部門在突發情況下的應變和協調能力，加強機場安全意識，以應付可能發生的各種情況，並為乘客提供安全可靠服務。

機管局機場運行執行總監姚兆聰表示：「香港國際機場一向安全至上。隨着客運量持續穩定回升，演習為機場同業提供寶貴機會，測試在緊急情況下的應變及危機處理能力。這是我們第二次在新北跑道進行演習，亦是消防處危害物質專隊首次就化學、生物、輻射及核製劑事故情況，啟動新設置的洗消及救援設施。演習順利完成，顯示我們已準備就緒。」

# 香港經濟和投資環境的多維度分析



◆應以多維度分析香港的經濟和投資前景 (相片來自港交所網頁)

香港近日一個D字的單字車牌以2020萬元拍賣出，成為一時佳話，也反映香港經濟未必是一面倒的看差。事實上，對於香港的經濟和投資前景，或也可以多維度(multi-dimensional)進行分析，現試以dimension首個字母D字的一系列英文詞匯，作深入探討。



◆香港恒生大學傳播學院客席講師陸振球

作者：香港恒生大學傳播學院客席講師 陸振球



◆去全球化成為國際趨勢 (相片來自政府新聞網)



◆國務院新聞辦就高質量經濟發展舉行發佈會 (圖片來自國新網)

首先，Decoupling(中西方脫勾)或 Deglobalisation (去全球化)形勢仍持續，而幾乎肯定成為美國共和黨總統候選人的特朗普，更表示一旦重新當選，會將中國的進口關稅提升至60%極高稅率，若真的如此，上述的中西方脫勾和去全球化只會加劇，對全球經濟運作不利，而這也會令地緣衝突機會提升，早前瑞銀的一項對富豪的調查也顯示，富豪最擔憂的是投資要面對地緣政治風險。另外，上述情況也會導至 Disrupt supply，即供應鏈受到破壞，比如俄烏戰爭和最近以巴衝突，便令到石油供應受考驗，以至油價大幅波動，而中國面對如高端芯片的供應限制，對相關行業的生產做成衝擊。另過去一年發達國家(Developed countries)的股市明顯跑贏，今年中港股市能否追落後而大幅彈升，便值得關注。

## 美國總統大選年 料美股具動力

如上所述，美國這個發達國家股市去年表現亮麗，而今年是美國總統大選年，過往在大選年多年盡力壓低息口和刺激經濟，則美股仍有看好動力。但也要小心美國大選年，為爭取選票，美國也許會加大針對中國的施壓，藉此滿足其民粹的需要，不得不防。同時，也要留



◆美國聯儲局成員大多數預期美國今年可減息3次 (相片來自美國聯儲局網頁)

意人口因素(Demographic factor)，中國人口去年按年減少208萬人，連續兩年負增長，2023年末，全國人口(包括31個省、自治區、直轄市和現役軍人的人口，不包括居住在31個省、自治區、直轄市的港澳台居民和外籍人員)14.0967億人，比再對上年末減少208萬人。全年出生人口902萬人，人口出生率為6.39；死亡人口1,110萬人，人口死亡率為7.87；人口自然增長率為負1.48。似乎，中國的人口高峰已過，對經濟有利的人口紅利也漸消失，會不利中國的經濟和消費。另外，人口因素考慮也要小心中國會出現老齡化，同樣會對經濟增長動力構成壓力。評級機構惠譽去年曾以「治理水平下降」為由調低了美國的信貸評級(DOWNGRADE)，之後穆迪也將中國和香港的主權債項評級展望下調，而當信貸評級下調，便有可能令融資成本上升。

## 中國面臨通縮危機 有可能降息刺激股市

大家另一關注焦點為各國的負債(Debt)問題，去年美國政府再出現調高債務上限的爭拗，而中國也被指債務增長快速，不過要留意是中國債多屬內債，一方的債務增加，另一方的本國人持有內債資產亦相應增加，有對沖的作用，而中國人平均儲蓄率高企，扣除後國家企業或個體的實質淨負債便大降，當然，如能未雨綢繆的先行去槓桿(Deleverage)，對長遠的經發展可能更加有利。

## 美國成功去通脹 預計今年將進行三次降息

美國在多次加息後，似乎已達到去通脹(Disinflation)的作用，令今年有減息的空間，而根據美國聯儲局議息後發表的點陣圖，聯儲局成員大多數預期美國今年可減息3次，每次減息0.25厘，對全球股市有利好作用。美國似成功去通脹，中國則有出現通縮(Deflation)的危機，不過這也令中國有加快減息的空間，對中國股市有刺激作用。

### 傳新報編輯委員會名單

主編：余蔚琳

副編：楊景輝

版面編輯、記者：周俊丞 莊曉晴 周千凱 何緯鈞 林倩彤 吳天悅 譚嘉賢 湯凱琳

校對：黃令詞 譚嘉賢

發行：莊曉晴 林倩彤 譚嘉賢

曾佩儀 徐樂晞 黃令詞 楊景輝 楊雙如 葉文穎 余蔚琳